

Maßnahme/Paket/Bündel: GA Dülmen - Coesfeld Geleiserneuerung T.016087567 Dülmen – Coesfeld (Westf.)						
Streckenabschnitt/Anlage: Str 2100: Dülmen – Coesfeld (Westf.)						
Dülmen – Coesfeld (Westf.), km 55.7+00,0 - km 58.3+48,7 Begehung am 21.02.2025						
Aufnahme in Streckenrichtung, Richtungsangaben re/li bezogen auf die Regelfahrtrichtung						
von Station (km)	bis Station (km)	Länge (m)	Aufnahme (Anlage)	Seite	Abstand (zur Gleisachse)	Bemerkung
55.700,00			Kilometerstein 55.7	l.d.B.		
55.714,60			Haltschild	r.d.B.		
55.714,60			BÜ Schloss	r.d.B.		
55.716,30	55.722,80	6,50	BÜ-Schleife			
55.718,30			GVP	l.d.B.		
55.719,40	55.722,80	3,40	Bord	r.d.B.		
55.720,20	55.722,80	2,60	Schaltheus	r.d.B.	90 cm v.K.	
55.723,90			Ausfädelungs Kabel	rechte Si		
55.724,90			Schacht	r.d.B.		
55.725,90	55.728,60	2,70	Innostrail Platten			
55.726,30	55.728,30	2,00	Asphalt	beids.		Geh- und Radweg
55.730,50	55.738,10	7,60	Strail Platten			
55.730,50	55.738,10	7,60	Asphalt	beids.		Fahrbahn (BÜ 557 Bruchstraße)
55.740,60	55.743,30	2,70	Innostrail Platten			
55.740,60	55.743,30	2,70	Asphalt	beids.		Geh- und Radweg
55.746,60	55.753,20	6,60	BÜ-Schleife			
55.748,60			Einfädelung Kabel			
55.748,60			Schienenfußkabel	rechte Si		
55.757,10			HET	l.d.B.	40 cm v.K.	
55.770,90			Stromkasten	r.d.B.		
55.792,10			GVP	l.d.B.		
55.800,20			Kilometerstein 55.8	r.d.B.		
55.861,90			GVP	l.d.B.		
55.900,10			Kilometerstein 55.9	l.d.B.		
55.924,30			GVP	l.d.B.		
55.996,00			GVP	l.d.B.		
55.999,70			Schild "Ne 6 - Haltepunkttafel"	l.d.B.		
55.999,70			Kilometertafel 56.0	r.d.B.		
56.000,20			Kilometerstein 56.0	r.d.B.		
56.007,00			HET	r.d.B.	110 cm v.K.	
56.013,20	56.018,60	5,40	Bord/Asphalt	r.d.B.		
56.013,20			F-Kasten	r.d.B.		
56.013,80	56.019,60	5,80	BÜ-Schleife			
56.014,60	56.017,60	3,00	Schaltheus	r.d.B.		
56.018,00			Ausfädelungs Kabel	rechte Si		
56.019,60			Anschlusskasten "Topf"	r.d.B.		
56.023,30	56.031,90	8,60	Bodan			
56.023,30	56.030,40	7,10	Asphalt	r.d.B.		BÜ 560 Jodenstraße
56.024,00	56.030,40	6,40	Asphalt	l.d.B.		
56.033,70			Einfädelung Kabel	rechte Si		
56.033,70			Schienenfußkabel	rechte Si		
56.033,90	56.040,20	6,30	BÜ-Schleife			
56.047,00			HET	l.d.B.	120 cm v.K.	
56.064,70			GVP	l.d.B.		
56.093,00	56.100,00	7,00	BÜ-Schleife			
56.100,00			Kilometerstein 56.1	l.d.B.		
56.101,10	56.108,00	6,90	BÜ-Schleife			
56.106,00	56.128,00	22,00	Altschwellen	r.d.B.		ca. 50 Altschwellen
56.113,30	56.119,90	6,60	BÜ-Schleife			
56.121,40	56.128,00	6,60	BÜ-Schleife			
56.123,10			GVP	l.d.B.		
56.133,60	56.140,20	6,60	BÜ-Schleife			
56.141,50	56.148,10	6,60	BÜ-Schleife			
56.151,00			UT BÜ 13	l.d.B.		
56.152,20			UT BÜ 14	l.d.B.		
56.153,40			UT BÜ 15	l.d.B.		
56.199,40			GVP	l.d.B.		
56.200,60			Kilometerstein 56.2	r.d.B.		
56.284,60			GVP	l.d.B.		
56.300,70			Kilometerstein 56.3	l.d.B.		
56.306,80			UT BÜ km 57.3	r.d.B.	75 cm v.K.	

Auflistung der Hindernisse und Besonderheiten

Anlage 3-16

Maßnahme/Paket/Bündel:

GA Dülmen - Coesfeld
Gleiserneuerung

T.016087567 Dülmen – Coesfeld (Westf.)

Streckenabschnitt/Anlage:

Str 2100: Dülmen – Coesfeld (Westf.)

56.311,00	56.318,00	7,00	BÜ-Schleife			
56.319,10	56.326,10	7,00	BÜ-Schleife			
56.354,00			GVP	I.d.B.		
56.401,20			Kilometerstein 56.4	r.d.B.		
56.403,30			GVP	I.d.B.		
56.444,50			UT BÜ km 57.6	r.d.B.		
56.452,00	56.458,70	6,70	BÜ-Schleife			
56.452,00			Altschwellen	r.d.B.		
56.460,00	56.466,70	6,70	BÜ-Schleife			
56.488,90			GVP	I.d.B.		
56.501,30			Kilometerstein 56.5	I.d.B.		
56.553,20			HET	r.d.B.		
56.557,70			GVP	I.d.B.		
56.558,60	?		BÜ-Schleife			
56.559,80			F-Kasten	r.d.B.		
56.559,80	56.564,90	5,10	Bord/Asphalt	r.d.B.		
56.564,90			Schallthaus	r.d.B.		
56.565,40			Kabelstein	r.d.B.		
56.565,40			Kabelquerung			
?	56.565,40		Schienenfußkabel	rechte Si		
56.569,50	56.577,00	7,50	Asphalt	r.d.B.		BÜ 565 Kalte
56.569,50	56.577,70	8,20	Inostrail Platten			
56.570,40	56.577,30	6,90	Asphalt	I.d.B.		
56.579,10	56.585,30	6,20	BÜ-Schleife			
56.582,10	?		Schienenfußkabel	rechte Si		
56.590,00			HET	I.d.B.		
56.601,40			Kilometerstein 56.6	r.d.B.		
56.648,30			GVP	I.d.B.		
56.692,00			GVP	I.d.B.		
56.701,80			Kilometerstein 56.7	I.d.B.		
56.753,00	56.759,50	6,50	BÜ-Schleife			
56.761,00	56.767,60	6,60	BÜ-Schleife			
56.764,20			GVP	I.d.B.		
56.772,00			Achszähler	linke Si		
56.772,40			UT BÜ 16 km 55.7	I.d.B.		
56.800,00			GVP	I.d.B.		
56.802,40			Kilometerstein 56.8	r.d.B.		
56.833,80			GVP	I.d.B.		
56.902,60			Kilometerstein 56.9	I.d.B.		
56.907,90			GVP	I.d.B.		
56.944,80			GVP	I.d.B.		
56.997,20			UT BÜ km 58.0	r.d.B.		
57.002,90	57.009,40	6,50	BÜ-Schleife			
57.003,10			Kilometerstein 57.0	r.d.B.		
57.003,10			Kilometertafel 57.0	r.d.B.		
57.008,30			GVP	I.d.B.		
57.010,90	57.017,50	6,60	BÜ-Schleife			
57.056,10	57.062,70	6,60	BÜ-Schleife			
57.064,10	57.070,90	6,80	BÜ-Schleife			
57.076,70			UT BÜ 17 km 56.0	I.d.B.	100 cm v.K.	
57.088,40			Stromkasten	r.d.B.		
57.088,40			Kabelaus- und einfädung	rechte Si		
57.103,30			Kilometerstein 57.1	I.d.B.		
57.110,30			GVP	I.d.B.		
57.196,90			GVP	I.d.B.		
57.203,60			Kilometerstein 57.2	r.d.B.		
57.208,10			UT BÜ km 58.4	r.d.B.		
57.216,50	57.223,10	6,60	BÜ-Schleife			
57.224,60	57.231,20	6,60	BÜ-Schleife			
57.289,00			GVP	I.d.B.		
57.300,00			Kilometerstein 57.3	I.d.B.		
57.319,60			HET	r.d.B.	90 cm v.K.	
57.326,30	57.331,30	5,00	Schallthaus + Bord	I.d.B.		
57.326,80	57.333,00	6,20	BÜ-Schleife	I.d.B.		
57.331,80			Kabelaufädung	linke Si		
57.334,10			Kabelschacht	r.d.B.		
57.335,00	57.342,80	7,80	Bodanplatten			BÜ 5733 Wirtschaftsweg Herteler
57.335,50	57.342,40	6,90	Asphalt	I.d.B.		
57.335,50	57.341,50	6,00	Asphalt	r.d.B.		

Auflistung der Hindernisse und Besonderheiten

Anlage 3-16

Maßnahme/Paket/Bündel:

GA Dülmen - Coesfeld
 Gleiserneuerung

T.016087567 Dülmen – Coesfeld (Westf.)

Streckenabschnitt/Anlage:

Str 2100: Dülmen – Coesfeld (Westf.)

57.343,60	57.349,90	6,30	BÜ-Schleife			
57.345,00			Kabelschacht	r.d.B.		
57.347,40	57.689,00	341,60	Schienenfußkabel	rechte Si		
57.355,10			HET	I.d.B.	70 cm v.K.	
57.357,50			GVP	I.d.B.		
57.370,90	57.373,80	2,90	Durchlass			Bachlauf
57.386,90			GVP	I.d.B.		
57.400,20			Kilometerstein 57.4	r.d.B.		
57.500,40			Kilometerstein 57.5	I.d.B.		
57.506,50			GVP	I.d.B.		
57.600,50			GVP	I.d.B.		
57.600,50			Kilometerstein 57.6	r.d.B.		
57.679,20			HET	r.d.B.	90 cm v.K.	
57.684,40	57.690,90	6,50	BÜ-Schleife			
57.691,90			Kabelschacht	r.d.B.		
57.692,30	57.698,20	5,90	Bodanplatten			BÜ 576 Wirtschaftsweg Herteler (2)
57.693,00	57.697,70	4,70	Asphalt	beids.		
57.699,50	57.705,80	6,30	BÜ-Schleife			
57.700,00			Kilometerstein 57.7	I.d.B.		
57.700,00			Kabelschacht	r.d.B.		
57.701,90	57.707,10	5,20	Schaltheis + Bord	r.d.B.		
57.702,80	58.000,00	297,20	Schienenfußkabel	rechte Si		
57.713,00			HET	I.d.B.	80 cm v.K.	
57.714,90			Stromkasten	r.d.B.		
57.801,10			Kilometerstein 57.8	r.d.B.		
57.866,10			Ferngasquerung			
57.878,10			Kilometerstein 57.9	I.d.B.		
57.881,80			Stromkasten	I.d.B.		
57.902,00			Kilometerstein 57.9	I.d.B.		
57.993,60			HET	r.d.B.		
57.998,80	58.004,20	5,40	BÜ-Schleife			
58.000,00			Kilometerstein 58.0	r.d.B.		
58.000,00			Kilometerstele 58.0	r.d.B.		
58.002,90			Kabelschacht	r.d.B.		
58.005,00	58.011,00	6,00	Asphalt	beids.		BÜ 580 Wirtschaftsweg Herteler (3)
58.005,10	58.010,50	5,40	Innostrail Platten			
58.012,70	58.019,30	6,60	BÜ-Schleife			
58.012,70	?		Schaltheis + Bord	r.d.B.		
58.013,60	?		Schienenfußkabel	rechte Si		
5.802,80			HET	I.d.B.	80 cm v.K.	
58.030,50			GVP	I.d.B.		
58.100,00			Kilometerstein 58.1	I.d.B.		
58.113,30	58.119,40	6,10	BÜ-Schleife			
58.120,80	58.127,10	6,30	BÜ-Schleife			
58.134,30			UT BÜ 18 km 56.5	I.d.B.		
58.199,80			Kilometerstein 58.2	r.d.B.		
58.299,80			Kilometerstein 58.3	I.d.B.		
58.300,80			Querungsrohr			leer
58.312,80			GVP	I.d.B.		
58.344,10			Schaltschrank	r.d.B.		